



可持续发展机场总体规划状况

西雅图-塔科马国际机场 (SEA) 的可持续机场总体规划 (SAMP) 于 2018 年完成。根据 SAMP，港口确定了 31 个近期项目 (NTP)，并完成了环境审查 (2018 年) 的范围界定过程。

目前，国家环境政策法 (NEPA) 环境审查正在进行中，NEPA 文件草案预计将于 2024 年秋季发布。一旦 NEPA 流程完成，国家环境政策法 (SEPA) 审查也将随之展开。

什么是机场总体规划？

机场总体规划是一份全面的长期规划文件，概述了机场的未来发展和改进。它作为战略蓝图，帮助机场发展并适应未来的需求，同时高效运营。这通常每 10 年制定一次。

机场总体规划的关键要素：



确定现状：描述现有跑道、滑行道、航站楼和其他设施。



预测未来活动：根据当前或拟议的机场设施和基础设施预测乘客、航班和货物的数量以及限制。



设施要求：确定对新设施或升级设施的需求，例如跑道、航站楼、停车场和维修区域。



确定替代方案：评估机场发展的不同方案，以找到最佳解决方案。



贯彻性和财务可行性：提供不同项目和改进完成的时间表以及这些项目的成本和潜在资金来源。



现有环境状况：确定拟议项目及其周围的当前环境状况

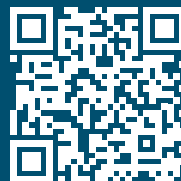
可持续机场总体规划纳入了机场总体规划的这些要素，重点关注我们建设地点、建设方式以及项目运营方式的可持续性。

为什么机场总体规划很重要？

- 帮助机场规划航空旅行需求的增长和变化。
- 确保机场安全高效运营。
- 通过收集意见并处理有关机场扩建或变更的意见，让社区参与进来。
- 有助于获得机场改善的资金和支持。

NEPA EA 草案将于 2024 年 10 月 21 日发布，公众意见征询期于 2024 年 12 月 13 日结束。请随时了解 SAMP 的最新动态并了解如何参与：

samtptpenvironmentalreview.org



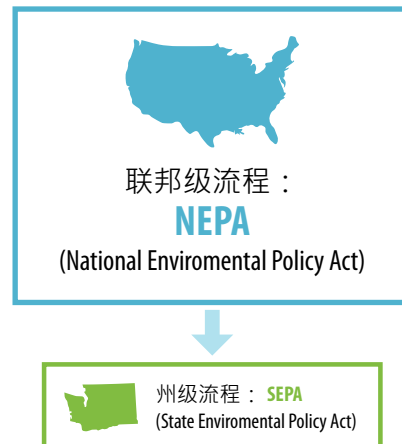
环境审查

了解环境审查流程

环境审查是评估西雅图港设施项目如何影响各种环境的过程，包括空气质量和气候、水资源、生物资源和噪音等。如果影响得到确定，分析工作将会评估这些影响的程度，并根据需要确定减少或避免其影响的方法。某些项目可能需要联邦和州环境审查，但并非每个项目都需要两者。

环境审查的目的是在拟议项目实施之前评估其潜在的环境影响。主要目标包括：

- 知情决策
- 决策过程完全透明和公众参与
- 遵守法律法规
- 确定避免、最小化或减轻影响的方法



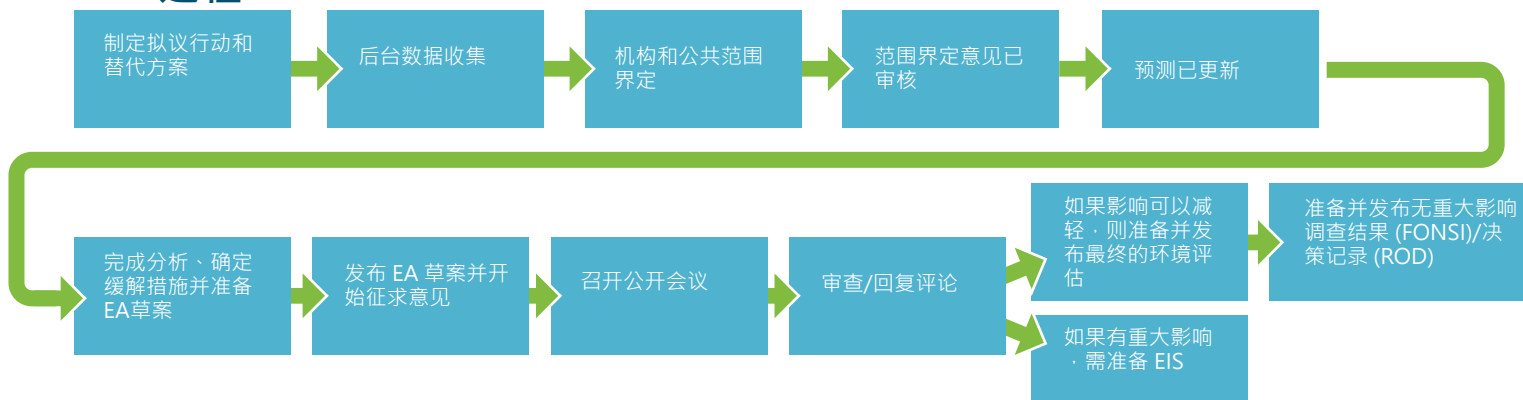
NEPA 环境审查流程的步骤

典型的环境评估 (EA) 流程包括：

1. 确定项目的目的和需求，并确定提供解决方案的潜在替代方案。
2. 进行范围界定，以了解机构和公众关注的问题，然后在国家环境政策法案 (NEPA) 文件中解决这些问题。
3. 分析并记录 NEPA 文件中详述的所有替代方案的环境后果。
4. 通过分析过程召开公开会议，以提供建议并继续收集各机构、社区和公众的意见，包括在发布环境评估文件草案时举行公开会议或听证会。
5. 讨论对 NEPA 文件草案的意见，这将有助于 NEPA 最终文件的准备。
6. 最终由牵头联邦机构（在本例中为 FAA）发布“无重大影响调查结果/决策记录”，或由牵头机构确定需要 EIS。

环境审查过程中的公众意见将在正式意见征询期内提供。在此过程中公众意见的目的是充分了解与拟议项目相关的潜在影响，并在联邦机构做出最终决定之前提出社区的担忧。一旦 NEPA 流程完成，州环境政策法案 (SEPA) 审查将随之展开。

NEPA 过程



更新于 2024 年 11 月 11 日

