



지속 가능한 공항 종합 계획 (SAMP) – NEPA 환경 검토 자주 묻는 질문

일반

1. 지속 가능한 공항 종합 계획이란?

지속 가능한 공항 종합 계획 (SAMP)은 미래의 예상 수요를 충족하기 위한 시애틀-타코마 국제공항(SEA)의 변화에 대한 청사진입니다. 종합 계획의 절차는 2018년에 완료되었습니다. SAMP는 국제 항공 운송협회(IATA)가 정의한대로 최적의 서비스 수준에서 연간 5,600만 명의 승객과 항공편, 화물을 지원하기 위한 31개의 단기 프로젝트(NTP)를 확인하였습니다.

국가 환경 정책법(NEPA) 환경 검토는 현재 진행 중이며, NEPA 초안 문서는 2024년 가을에 발표될 예정입니다. NEPA 절차가 완료되면, 주 환경 정책법 (SEPA) 검토가 이어집니다.

2. 제안된 프로젝트에는 어떤 것이 있습니까?

NTP(예: 제안된 조차)의 핵심 요소에는 두번째 터미널 건설, 중앙 관리 캠퍼스, 공항 외부 화물 처리 시설, 공항 도로의 재정비 및 연료 공급 시설의 확장이 포함됩니다. 주안점은 다음과 같습니다:

- 19개의 추가 게이트가 있는 두번째 터미널
- 기존의 렌트카 시설, 새로운 터미널 및 주요 터미널을 연결시키는 고가 버스길과 역.
- 기존의 시설을 대체하고 항공 화물을 수용하기 위한 화물 시설
- 공항 도로의 재정비
- 안전성과 효율성을 개선시키기 위한 비행장 갱신
- 두번째 터미널의 새로운 주차 구조물
- 지속 가능한 항공 연료를 위한 추가 시설

3. SEPA를 확장하는 이유는 무엇입니까?

퓨젠티드 지역의 의회가 2021년에 수행한 지역 항공 기준선 연구에 따르면, 예상 수요를 기준으로 2050년까지 SEA가 최적의 서비스 수준에서 수용할 수 있는 승객 수보다 연간 2,700만 명 더 많은 승객이 탑승할 것으로 나타났습니다. 미래의 예상 수요를 위한 새로운 시설이 없다면, SEA는 더욱 혼잡해져 교통 지연을 초래하고 서비스 수준을 악화시킬 것입니다.

환경 검토

1. 환경 검토의 목적은 무엇입니까?

환경 검토의 목적은, 제안된 프로젝트가 시행되기 전에 그것이 미칠 잠재적인 환경 영향을 평가하는 데 있습니다. 핵심 목표는 다음과 같습니다:

- 정보를 바탕으로 한 의사 결정
- 의사 결정 과정에 대한 온전한 투명성과 대중의 참여
- 법률 및 규정 준수
- 영향을 피하고, 최소화하고, 완화하는 방법을 식별

2. NEPA와 SEPA의 차이점은 무엇인가요?

국가 환경 정책법, 또는 NEPA는, 연방 기관들이 무엇을 결정하기 전에 해당 조치가 환경에 미칠 영향을 평가하도록 하는 연방 정책으로, 대중의 의견이 개입될 기회를 제공합니다. 연방 항공청이 NEPA를 주도하는 기관입니다.

주 환경 정책법, 또는 SEPA는, 기관들이 주(state) 단위에서 동일한 일을 하도록 합니다. NEPA EA에 이어서 항만은 SEPA에 따른 별도의 환경 검토를 수행할 것입니다. 주(state) 법에 따라 Seattle 항만이 SEPA를 주관하는 기관입니다.

3. 환경 평가 (EA)란 무엇인가요?

환경 평가 (EA)는 연방의 조치가 중대한 영향을 미칠 것인지를 결정하기 위해 준비됩니다. 명확히 제외되지 않았고 환경영향평가서(EIS)가 필요하지 않은 모든 조치, 불확실한 영향이 있는 조치 또는 해결되지 않은 환경 문제가 있는 조치는 EA를 준비해야 합니다.

4. EA 초안에 의견을 다는 방법은 무엇인가요?

EA 초안에 의견을 제시하는 것은 대중이 환경 검토 및 의사 결정 절차에 참여할 수 있는 중요한 방법입니다. 항만은 접근 가능하고 이해하기 쉬운 의견 제출 과정을 만들기 위해 노력하고 있습니다. 2024년 가을 하반기에 대중 의견 제출 기간이 시작되면, 지역 사회의 구성원 및 기타 관심있는 분들이 여섯 가지의 언어로 번역된 정보를 검토하실 수 있으며, 공개 회의, 온라인, 이메일, 또는 우편을 통해 의견을 제출하실 수 있습니다. 문서는 웹사이트 및 Burien, Des Moines, SeaTac에 소재한 공공 도서관에서 열람하실 수 있습니다. 의견을 제출하실 때에는, 기관에서 이해할 수 있도록 충분한 세부 사항을 포함하여 기입해 주십시오. 작성자의 직위가 무엇이며 제기된 문제가 왜 의사 결정 절차에 중요한지 설명해주셔야 합니다.

5. 대중이 의견을 제출할 수 있는 기간은?

FAA이 확답한 바에 의하면, 의견 제출 기간은 45일간 열려 있습니다. NEPA EA의 일반적인 의견 제출 기간에서 30일 더 연장한 셈입니다.

6. 의견을 제출한 뒤에는?

의견 제출 기간이 마무리되면, FAA와 항만은 최종 EA를 준비하는 동안 모든 의견들을 검토하고 고려합니다. 의견에 대한 응답은 최종 EA에 포함될 것입니다.

7. 어떤 방법으로 지역 사회가 환경 검토 과정에 참여하도록 합니까?

대중의 참여를 장려하기 위한 몇 가지 핵심적인 전략은 투명성, 포용성 및 의미있는 참여를 보장하는 것입니다. 여기에는 프로젝트의 주요 이정표마다 공개 회의, 이해 당사자와의 연락, 공개 의견 제출 기간, 문서 번역 및 접근성이 포함됩니다. 2024년 10월 21일에 대중 의견 제출 기간이 시작되면, 대중들은 여섯가지 언어로 번역된 정보를 검토하실 수 있으며, 공개 회의, 온라인, 이메일 또는 우편을 통해 의견을 제출하실 수 있습니다. 문서는 웹사이트 및 Burien, Des Moines, SeaTac에 소재한 공공 도서관에서 열람하실 수 있습니다.

8. SAMP 환경 검토 절차에 대한 현황을 받아보고 세부 사항을 알아보려면?

더 자세히 알아보시려면 프로젝트 웹사이트를 방문하십시오: www.sampntpenvironmentalreview.org. SAMP 단기 프로젝트의 환경 검토 기간 동안 최신 현황을 받아보기 위해 귀하의 이메일을 등록하시려면, Subscribe Page에서 "환경 및 지속 가능성 소식" 섹션 아래에 있는 '지속 가능한 공항 종합 계획' 알림 상자를 선택하십시오. <https://subscribe.portseattle.org/publications>

