



可持续机场总体规划 (SAMP) – NEPA 环境审查 常见问题解答

一般的

1. 什么是可持续机场总体规划？

可持续机场总体规划 (SAMP) 是西雅图-塔科马国际机场 (SEA) 为满足未来预测需求而进行变革的蓝图。总体规划流程于 2018 年完成。SAMP 确定了 31 个近期项目 (NTP)，旨在按照国际航空运输协会的定义，以最佳服务水平为每年 5600 万名旅客以及航班和货运活动提供服务 (国际航空运输协会)。

目前，国家环境政策法 (NEPA) 环境审查正在进行中，NEPA 文件草案预计将于 2024 年秋季发布。一旦 NEPA 流程完成，国家环境政策法 (SEPA) 审查也将随之而来。

2. 拟议的项目有哪些？

NTP 的关键要素 (即拟议行动) 包括建设第二航站楼、集中维护园区、机场外货物装卸设施、重新调整机场道路以及扩建加油设施。亮点包括

- 第二航站楼设有 19 个额外登机口
- 连接现有租车设施、新航站楼和主航站楼的高架公交专用道和车站
- 货运设施将取代现有设施并适应空运
- 重新调整机场道路
- 机场更新以提高安全性和效率
- 为第二航站楼提供服务的新停车基础设施
- 可持续航空燃料的附加设施

3. 为什么要扩展SEA？

普吉特湾地区委员会于 2021 年进行的地区航空基线研究发现，根据预测需求，到 2050 年，每年的旅客登机量将比SEA在最佳服务水平下所能容纳的旅客量多出 2700 万人次。如果未来没有新设施，根据预计的需求，SEA 的拥堵将会加剧，从而导致额外的延误和服务水平的恶化。

环境审查

1. 环境审查的目的是什么？

环境审查的目的是在拟议项目实施之前评估其潜在的环境影响。主要目标包括：

- 知情决策
- 决策过程完全透明和公众参与
- 遵守法律法规
- 确定避免、最小化或减轻影响的方法

2. NEPA 和 SEPA 有什么区别？

《国家环境政策法案》（NEPA）是一项联邦政策，要求联邦机构在做出决定之前评估其拟议行动的环境影响，并提供公众置评的机会。美国联邦航空管理局是 NEPA 的牵头机构。

《州环境政策法》（SEPA）要求州级机构作同样的操作。继 NEPA 环境评估之后，港口将根据 SEPA 进行单独的环境审查。根据州法律，西雅图港是 SEPA 的牵头机构。

3. 什么是环境评估（EA）？

制定环境评估（EA）以确定联邦行动是否会产生重大影响。任何未明确排除且不需要环境影响报告书（EIS）、影响不确定或具有未解决的环境问题的行动都需要准备环境评估。

4. 我如何对EA草案发表评论？

对环境评估草案提出意见是公众参与环境审查过程、为决策过程做出贡献的重要方式。港口致力于建立一个易于理解的公众意见征询流程。一旦公众意见征询期于 2024 年秋末开始，社区成员和其他感兴趣的各方将能够审查翻译成六种语言的信息，并在意见征询期内通过公开会议、在线、电子邮件或普通邮件提交意见。该文件将在我们的网站以及 Burien, Des Moines 以及 SeaTac 的公共图书馆提供。评论应提供足够的细节，以便机构了解评论者的立场以及为什么提出的问题对决策过程很重要。

5. 公众意见征询期有多长？

FAA 已确认 45 天的意见征询期，这是 NEPA EA 标准 30 天公众意见征询期长度的延长。

6. 我提交评论后会发生什么？

意见征询期结束时，美国联邦航空局和港口将在准备最终环境评估期间审查并考虑收到的所有意见。对意见的回应将包含在最终的 EA 中。

7. 您如何让社区参与整个环境审查过程？

公众参与工作涉及几项关键策略，以确保透明度、包容性和有意义的参与。其中包括公开会议、利益相关者参与、公开评论期以及关键项目里程碑的翻译和可访问性。公众意见征询期于 2024 年 10 月 21 日开始后，公众将能够查阅翻译成六种语言的信息，并在意见征询期内通过公开会议、在线、电子邮件或普通邮件提交意见。该文件将在我们的网站以及 Burien、Des Moines 以及 SeaTac 公共图书馆提供。

8. 我如何了解更多信息并及时了解 SAMP 环境审查流程？

要了解更多信息，请访问我们的项目网站：www.sampntpenvironmentalreview.org。您还可以注册接收电子邮件，以便在 SAMP 近期项目的环境审查过程中保持最新动态，注册方法是选择订阅页面“环境与可持续发展新闻”部分下方的可持续机场总体规划通知框。

