



KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG CỦA PHI TRƯỜNG SEA (SAMP)

HOẠCH ĐỊNH ĐỂ THÍCH ỨNG VỚI SỰ PHÁT TRIỂN CỦA KHU VỰC CHUNG TÀ

Khu vực Puget Sound dự kiến sẽ tăng thêm một triệu người vào năm 2035. Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững (SAMP) đóng vai trò là bản thiết kế cho sự phát triển của Phi trường Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA), hướng dẫn thiết kế và phát triển chiến lược để đáp ứng nhu cầu trong tương lai.

LƯU LẠI NGÀY: 21/10

Bản thảo NEPA EA sẽ được công bố vào ngày 21 tháng 10 năm 2024, với thời gian lấy ý kiến công chúng kết thúc vào ngày 5 tháng 12 năm 2024. Hãy cập nhật thông tin mới nhất về SAMP và tìm hiểu cách tham gia:

sampntpenvironmentalreview.org



Ngoài việc xem xét nhu cầu dự báo về hành khách và hàng hóa, SAMP còn đánh giá các cơ sở, cơ sở hạ tầng, và hoạt động hiện tại—xem xét các tình huống 5, 10 và 20 năm trong tương lai. Công việc hoạch định được thực hiện để phù hợp với các mục tiêu về tính bền vững và hiệu quả năng lượng của Cảng, bao gồm những gì sẽ được xây dựng, cách thức xây dựng, và cách thức vận hành, tất cả đều nhằm hỗ trợ hiệu suất bền vững tại SEA.

SEA qua các con số (2023):

- 50,8 triệu hành khách • 35 hãng hàng không • 93 điểm đến không dừng trong nước và 30 điểm đến quốc tế
- Đạt thứ hạng cao nhất cho các phi trường Hoa Kỳ trong danh sách 100 phi trường hàng đầu thế giới của Skytrax trong 3 năm liên tiếp



ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG CÁC DỰ ÁN NGẮN HẠN CỦA SEA SAMP

SAMP đã hoàn thành vào năm 2018. Từ SAMP, Cảng đã xác định 31 Dự án Ngắn hạn (NTP) và hoàn tất quá trình xác định phạm vi cho đánh giá môi trường (2018). Hiện tại, đánh giá môi trường theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) đang được tiến hành, với bản thảo NEPA dự kiến sẽ được công bố vào ngày 21 tháng 10 năm 2024. Khi quá trình NEPA hoàn tất, đánh giá theo Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) sẽ diễn ra sau đó.

31 NTP do SAMP đề nghị sẽ cải thiện hiệu quả, an toàn, khả năng tiếp cận phi trường, và các cơ sở hỗ trợ cho các hãng hàng không và phi trường. Các NTP, nếu được phê duyệt, sẽ hoàn thành hay đang được xây dựng vào năm 2032.

NTP bao gồm:

- Nhà ga thứ hai có thêm 19 cổng
- Một tuyến xe buýt trên cao với các trạm để nối liền cơ sở cho thuê xe, ga mới, và ga chính
- Cơ sở vật chất phục vụ vận chuyển hàng hóa đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của vận tải hàng không
- Sắp xếp lại các tuyến đường phi trường
- Cập nhật phi trường để cải thiện an toàn và hiệu quả
- Cơ sở hạ tầng bãi đậu xe mới
- Các cơ sở bổ sung cho nhiên liệu hàng không bền vững

Đánh giá môi trường là quá trình đánh giá một dự án và các tác động tiềm ẩn của nó lên môi trường. NEPA yêu cầu các cơ quan liên bang đánh giá các tác động lên môi trường của một hành động, và tạo cơ hội cho công chúng đóng góp ý kiến. Đánh giá môi trường (EA) được lập ra để xác định xem một hành động của liên bang có gây ra tác động đáng kể hay không. Bất kỳ hành động nào không bị loại trừ hoàn toàn và không đòi hỏi Báo cáo Tác động Môi trường (EIS), có tác động không chắc chắn, hay có các vấn đề môi trường chưa được giải quyết đều phải lập EA.

THỜI GIAN NGHIÊN CỨU MÔI TRƯỜNG



SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Cảng cam kết thực hiện quá trình bình luận công chúng dễ hiểu và dễ tiếp cận. Khi giai đoạn bình luận công chúng kéo dài 45 ngày bắt đầu vào ngày 21 tháng 10 năm 2024, công chúng sẽ có thể xem thông tin được dịch sang sáu ngôn ngữ và gửi bình luận trong suốt thời gian bình luận tại cuộc họp công chúng, trực tuyến, qua email, hay thư thường. Tài liệu sẽ có trên trang web của chúng tôi và tại các thư viện công cộng ở Burien, Des Moines, và SeaTac.

CUỘC HỌP CÔNG CỘNG



LƯU LẠI NGÀY CỦA CÁC CUỘC HỌP CÔNG CHÚNG CỦA CHÚNG TÔI

Hãy tham gia các cuộc họp công chúng của chúng tôi để gửi ý kiến đóng góp của công chúng:

- Cuộc họp công chúng số Burien, Des Moines, and SeaTac
- Thứ Tư, ngày 13, 14, 16 tháng
- Cuộc họp công chúng số

Ý kiến công chúng sẽ có sẵn trực tuyến, qua email, qua thư, và qua điện thoại khi thời gian nhận ý kiến công chúng mở vào ngày 21 tháng 10 năm 2024. Truy cập trang web của chúng tôi để biết thông tin mới nhất: <https://www.sampntpenvironmentalreview.org/>

