



# Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas

## Declaración de Impacto Ambiental

### Perspectiva General

La Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en Inglés) se encuentra preparando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en Inglés) para evaluar los impactos potenciales del Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas (en Inglés: Charlotte Douglas International Airport [CLT]) sobre la propuesta de construir una cuarta pista paralela y otros proyectos. El EIS del Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas evaluará los impactos potenciales directos, indirectos y acumulativos que pudiesen resultar de la propuesta. La FAA conducirá el EIS de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en Inglés); las regulaciones del Consejo de Calidad Ambiental (CEQ por sus siglas en Inglés); y otras órdenes, directivas y guías de la FAA.

### Proyecto Propuesto

**Pistas y Calles de Rodaje:** Construcción de una pista de 12,000 pies. La ubicación preferida del aeropuerto es entre la actual pista central, 18C-36C, y la pista oeste 18R-36L. El Proyecto también incluye calles de rodaje asociadas incluyendo una Calle de Rodaje Parcial en el Extremo Norte, y una salida paralela de alta velocidad y conector de las calles de rodaje

**Salas de Espera B y Expansión de la Rampa:** Extensión de las Salas de Espera al oeste, creando de 10 a 12 salas de espera y expansión de la rampa para apoyar la extensión de las Salas de Espera B y salas adicionales.

**Salas de Espera C y Expansión de la Rampa:** Extensión de las Salas de Espera C al este, creando de 10 a 12 salas de espera adicionales. La expansión de la rampa es necesaria para facilitar el movimiento de las aeronaves entre el aeródromo este y oeste fuera de la rampa de la terminal inmediata.

**Garaje de Estacionamiento Diario Norte:** Construcción de una rampa de estacionamiento en la entrada norte del Aeropuerto.

El proyecto incluye la reubicación del Boulevard Oeste y desmantelamiento de la Pista 5-23.

### Por que el Proyecto Propuesto es Necesario

El Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas (en Inglés: Charlotte Douglas International Airport [CLT]) en Carolina Norte, es el sexto aeropuerto mas ocupado en los Estados Unidos. La FAA pronostica que los vuelos crecerán a una tasa de casi 1.85 por ciento anualmente, de mas de 545,000 vuelos en 2016 a 745,000 vuelos en 2033 y de 21.7 millones de

embarques a 31.5 millones de embarques durante ese tiempo. El Plan de Mejoras en la Capacidad del Aeropuerto de Charlotte (ACEP por sus siglas en Inglés) recomienda que el aeródromo completo del aeropuerto y las mejoras pronosticadas para el 2028 acomoden la futura demanda de la aviación.

### Declaración de Impacto Ambiental

La FAA se encuentra conduciendo el EIS de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en Inglés) y otras leyes ambientales. La Ciudad de Charlotte es el Patrocinador del Proyecto y debe obtener aprobación para el Proyecto Propuesto.

Un EIS es una declaración ambiental que define el propósito y la necesidad para un Proyecto, considera un rango razonable de alternativas, analiza los impactos potenciales, e identifica medidas que pueden mitigar los efectos del proyecto propuesto. Un EIS también considera una alternativa de "no acción".

La FAA publicó en el Registro Federal el 22 Marzo del 2018, una Notificación del Intento (NOI por sus siglas en Inglés) para preparar un EIS, periodo abierto de comentarios, y llevar a cabo una reunión para tratar el alcance publico. El periodo de 45 días de comentarios termina el 7 de mayo del 2018.

El EIS evaluará el potencial directo, indirecto, e impactos ambientales acumulativos que pudiesen resultar del Proyecto Propuesto. Este analizará

varias categorías incluidas pero no limitadas a: la calidad del aire; recursos biológicos; clima; recursos protegidos bajo la Ley del Departamento de Transporte (conocida como Sección de recursos 4(f)); tierras cultivables; transportación terrestre; materiales peligrosos; recursos culturales; uso de la tierra; recursos naturales y suministro de energía; ruido y uso de suelo compatible con el ruido; socioeconomía, justicia ambiental, y riesgos de la salud ambiental de los niños y de seguridad; efectos visuales; y recursos del agua.

## Calendario Previsto



## ¿Cuáles son las Oportunidades para Proveer Retroalimentación y Revisar información Adicional?

El público tendrá oportunidades de proveer retroalimentación y comentarios sobre el Proyecto Propuesto durante la fase de alcance y después de que la FAA publique el plan Preliminar del EIS. Envíe sus preguntas y comentarios a la FAA:

La FAA mantendrá una pagina de Internet del EIS – **www.CLTEIS.com** – a través del proceso con actualizaciones del proyecto, información de la reunión, reportes del estatus y calendarios, puntos a resaltar del proyecto y otra información.

### Tommy L. Dupree, Assistant Manager

FAA, Memphis Airports District Office  
2600 Thousand Oaks Blvd., Suite 2250  
Memphis, TN 38118-2462

**PHONE:** 901.322.8180

**FAX:** 901.322.8195

**E-MAIL:** CLTEIS@faa.gov